

## TUTTO L'ITINERARIO DI ASIA OVERLAND 2002 TAPPA PER TAPPA

| data   | itinerario  | note | km    | totale | mezzo    | durata | totale | quota massima |
|--------|---|------|-------|--------|----------|--------|--------|---------------|
| 03-mag | da Milano, Italia a Basilea, Svizzera               |      | 335   | 335    | treno    | 13.00  | 13.00  |               |
| 04-mag | da Basilea, Svizzera a Francoforte, Germania        |      | 332   | 667    | treno    | 3.00   | 16.00  |               |
| 04-mag | da Francoforte a Berlino, Germania                  |      | 547   | 1.214  | treno    | 4.15   | 20.15  |               |
| 04-mag | da Berlino, Germania a Varsavia, Polonia            |      | 585   | 1.799  | treno    | 8.00   | 28.15  |               |
| 05-mag | da Varsavia, Polonia a Minsk, Bielorussia           |      | 540   | 2.339  | treno    | 10.30  | 38.45  |               |
| 06-mag | da Minsk, Bielorussia a Mosca, Russia               |      | 706   | 3.045  | treno    | 10.20  | 49.05  |               |
| 13-mag | da Mosca ad Irkutsk, Russia                         | (1)  | 5.185 | 8.230  | treno    | 75.15  | 124.20 |               |
| 18-mag | da Irkutsk a Listvyanka, Russia                     | (1)  | 140   | 8.370  | auto     | 3.00   | 127.20 |               |
| 19-mag | da Irkutsk, Russia ad Ulaan Baatar, Mongolia        | (1)  | 1.114 | 9.484  | treno    | 26.15  | 153.35 |               |
| 23-mag | da Ulaan Baatar a Terelj, Mongolia                  |      | 80    | 9.564  | 4x4      | 1.30   | 155.05 |               |
| 24-mag | da Terelj ad Ulaan Baatar, Mongolia                 |      | 80    | 9.644  | 4x4      | 1.30   | 156.35 |               |
| 25-mag | da Ulaan Baatar a Dundgobi - Erdenedalai, Mongolia  | (2)  | 280   | 9.924  | 4x4      | 8.45   | 165.20 |               |
| 26-mag | da Dundgobi - Erdenedalai a Juulchin Gobi, Mongolia | (2)  | 350   | 10.274 | 4x4      | 8.45   | 174.05 |               |
| 27-mag | da Juulchin Gobi a Yolyn Am, Mongolia               | (2)  | 70    | 10.344 | 4x4      | 2.30   | 176.35 |               |
| 28-mag | da Juulchin Gobi a Khongoryn Els, Mongolia          | (2)  | 210   | 10.554 | 4x4      | 6.00   | 182.35 |               |
| 29-mag | da Khongoryn Els a Tuvshin, Mongolia                | (2)  | 180   | 10.734 | 4x4      | 5.30   | 188.05 |               |
| 30-mag | da Tuvshin a Saikhan Gobi, Mongolia                 | (2)  | 230   | 10.964 | 4x4      | 6.00   | 194.05 |               |
| 31-mag | da Saikhan Gobi a Kharkhorin, Mongolia              |      | 275   | 11.239 | 4x4      | 10.00  | 204.05 |               |
| 02-giu | da Kharkhorin a Taikhar Chuluu, Mongolia            |      | 160   | 11.399 | 4x4      | 9.30   | 213.35 |               |
| 03-giu | da Taikhar Chuluu a Khorgo Mountains, Mongolia      |      | 150   | 11.549 | 4x4      | 7.00   | 220.35 | 2300 m.       |
| 05-giu | da Khorgo Mountains a Taikhar Chuluu, Mongolia      |      | 150   | 11.699 | 4x4      | 7.00   | 227.35 |               |
| 06-giu | da Taikhar Chuluu a Bayan Gobi, Mongolia            |      | 270   | 11.969 | 4x4      | 6.30   | 234.05 |               |
| 07-giu | da Bayan Gobi ad Ulaan Baatar, Mongolia             |      | 280   | 12.249 | 4x4      | 6.30   | 240.35 |               |
| 09-giu | da Ulaan Baatar, Mongolia a Pechino, Cina           |      | 1.566 | 13.815 | treno    | 33.00  | 273.35 |               |
| 15-giu | da Pechino a Simatai, Cina                          |      | 220   | 14.035 | auto     | 4.30   | 278.05 |               |
| 18-giu | da Pechino a Xi'an, Cina                            |      | 1.079 | 15.114 | treno    | 14.00  | 292.05 |               |
| 21-giu | da Xi'an a Qin Shi Huangdi Tomb, Cina               |      | 80    | 15.194 | auto     | 3.00   | 295.05 |               |
| 22-giu | da Xi'an a Lanzhou, Cina                            |      | 666   | 15.860 | treno    | 12.30  | 307.35 | 1600 m.       |
| 25-giu | da Lanzhou a Liujiaxia, Cina                        |      | 50    | 15.910 | auto     | 2.00   | 309.35 |               |
| 25-giu | da Liujiaxia a Bingling Si, Cina                    |      | 50    | 15.960 | battello | 2.00   | 311.35 |               |
| 25-giu | da Bingling Si a Xiahè, Cina                        |      | 190   | 16.150 | auto     | 3.45   | 315.20 | 2920 m.       |
| 26-giu | da Xiahè a Lanzhou, Cina                            |      | 265   | 16.415 | auto     | 5.10   | 320.30 | 2920 m.       |
| 27-giu | da Lanzhou a Xining, Cina                           |      | 212   | 16.627 | treno    | 3.00   | 323.30 | 2275 m.       |
| 29-giu | da Xining a Golmud, Cina                            |      | 815   | 17.442 | treno    | 15.40  | 339.10 | 3650 m.       |
| 02-lug | da Golmud, Cina a Lhasa, Tibet                      |      | 1.115 | 18.557 | autobus  | 25.00  | 364.10 | 5208 m.       |
| 06-lug | da Lhasa a Drepung, Tibet                           |      | 15    | 18.572 | autobus  | 0.40   | 364.50 | 3900 m.       |
| 10-lug | da Lhasa a Ganden, Tibet                            |      | 80    | 18.652 | 4x4      | 2.30   | 367.20 | 4450 m.       |
| 11-lug | da Lhasa a Gyantse, Tibet                           | (3)  | 260   | 18.912 | 4x4      | 7.30   | 374.50 | 5045 m.       |
| 12-lug | da Gyantse a Shigatse, Tibet                        | (3)  | 90    | 19.002 | 4x4      | 2.15   | 377.05 | 3900 m.       |
| 14-lug | da Shigatse a Sakya, Tibet                          | (3)  | 145   | 19.147 | 4x4      | 4.30   | 381.35 | 4500 m.       |
| 14-lug | da Sakya a Lhatse, Tibet                            | (3)  | 55    | 19.202 | 4x4      | 2.15   | 383.50 | 4200 m.       |
| 15-lug | da Lhatse a Rongphu, Tibet                          | (3)  | 180   | 19.382 | 4x4      | 9.00   | 392.50 | 5220 m.       |
| 16-lug | da Rongphu ad Everest Base Camp, Tibet              | (3)  | 16    | 19.398 | 4x4      | 0.40   | 393.30 | 5200 m.       |
| 17-lug | da Rongphu a Tashi Dzong, Tibet                     | (3)  | 42    | 19.440 | 4x4      | 1.00   | 394.30 | 5000 m.       |
| 18-lug | da Tashi Dzong a Tingri, Tibet                      | (3)  | 100   | 19.540 | 4x4      | 3.00   | 397.30 | 5300 m.       |
| 19-lug | da Tingri a Shisha Pangma Base Camp, Tibet          | (3)  | 150   | 19.690 | 4x4      | 5.00   | 402.30 | 5000 m.       |
| 19-lug | da Shisha Pangma Base Camp a Nyalam, Tibet          | (3)  | 100   | 19.790 | 4x4      | 4.00   | 406.30 | 5120 m.       |
| 20-lug | da Nyalam, Tibet a Kathmandu, Nepal                 | (3)  | 141   | 19.931 | auto     | 8.00   | 414.30 | 3750 m.       |
| 25-lug | da Kathmandu a Patan, Nepal                         |      | 5     | 19.936 | auto     | 0.15   | 414.45 |               |
| 27-lug | da Kathmandu a Bhaktapur, Nepal                     |      | 30    | 19.966 | auto     | 1.00   | 415.45 |               |
| 29-lug | da Kathmandu a Pokhara, Nepal                       |      | 206   | 20.172 | auto     | 7.00   | 422.45 |               |
| 31-lug | da Pokhara a Bhairawa, Nepal                        |      | 200   | 20.372 | auto     | 6.00   | 428.45 |               |
| 01-ago | da Bhairawa, Nepal a Gorakhpur, India               |      | 100   | 20.472 | auto     | 2.30   | 431.15 |               |
| 01-ago | da Gorakhpur a Delhi, India                         |      | 758   | 21.230 | treno    | 13.15  | 444.30 |               |
| 08-ago | da Delhi ad Agra, India                             |      | 400   | 21.630 | auto     | 8.00   | 452.30 |               |
| 12-ago | da Delhi, India a Dunhuang, Cina                    |      |       |        | aereo    |        |        |               |
| 14-ago | da Dunhuang a Mogao Ku, Cina                        | (4)  | 60    | 21.690 | auto     | 1.00   | 453.30 |               |
| 15-ago | da Dunhuang a LiuYuan, Cina                         | (4)  | 140   | 21.830 | auto     | 2.00   | 455.30 |               |
| 15-ago | da LiuYuan, Cina a Daheyan, Xinjiang                | (4)  | 688   | 22.518 | treno    | 9.40   | 465.10 |               |
| 16-ago | da Daheyan a Turpan, Xinjiang                       | (5)  | 58    | 22.576 | auto     | 1.00   | 466.10 |               |
| 17-ago | da Turpan a Gaochang Gucheng, Xinjiang              | (5)  | 130   | 22.706 | auto     | 3.00   | 469.10 |               |
| 18-ago | da Turpan a Luntai, Xinjiang                        | (5)  | 540   | 23.246 | auto     | 8.30   | 477.40 |               |
| 19-ago | da Luntai ad Hotan, Xinjiang                        | (5)  | 900   | 24.146 | auto     | 14.00  | 491.40 |               |
| 20-ago | da Hotan a Jiyaxiang, Xinjiang                      | (4)  | 30    | 24.176 | auto     | 0.40   | 492.20 |               |
| 21-ago | da Hotan a Kashgar, Xinjiang                        | (4)  | 530   | 24.706 | auto     | 10.00  | 502.20 |               |
| 26-ago | da Kashgar a Karakul, Xinjiang                      | (6)  | 200   | 24.906 | 4x4      | 8.00   | 510.20 |               |

| data   | itinerario   | note | km    | totale | mezzo    | durata | totale | quota massima |
|--------|--|------|-------|--------|----------|--------|--------|---------------|
| 27-ago | da Karakul a Tashkurgan, Xinjiang                  | (6)  | 100   | 25.006 | 4x4      | 3.00   | 513.20 | 4250 m.       |
| 28-ago | da Tashkurgan a Kashgar, Xinjiang                  | (6)  | 300   | 25.306 | 4x4      | 8.00   | 521.20 | 4250 m.       |
| 29-ago | da Kashgar, Xinjiang a Tash Rabat, Kyrgyzstan      | (4)  | 310   | 25.616 | auto     | 9.00   | 530.20 | 3750 m.       |
| 30-ago | da Tash Rabat a Song K l, Kyrgyzstan               | (4)  | 320   | 25.936 | auto     | 8.00   | 538.20 | 3500 m.       |
| 31-ago | da Song K l a Bishkek, Kyrgyzstan                  | (4)  | 320   | 26.256 | auto     | 6.00   | 544.20 |               |
| 04-set | da Bishkek ad Ala Archa, Kyrgyzstan                | (4)  | 60    | 26.316 | auto     | 1.00   | 545.20 | 2100 m.       |
| 06-set | da Bishkek, Kyrgyzstan ad Almaty, Kazakhstan       | (4)  | 240   | 26.556 | auto     | 3.15   | 548.35 | 1233 m.       |
| 09-set | da Almaty a Shymkent, Kazakhstan                   | (4)  | 860   | 27.416 | treno    | 14.10  | 562.45 |               |
| 10-set | da Shymkent a Tashkent, Uzbekistan                 | (4)  | 130   | 27.546 | auto     | 4.00   | 566.45 |               |
| 13-set | da Tashkent a Samarcanda, Uzbekistan               | (4)  | 290   | 27.836 | auto     | 5.00   | 571.45 |               |
| 16-set | da Samarcanda a Shakrisabz, Uzbekistan             | (4)  | 200   | 28.036 | auto     | 3.00   | 574.45 |               |
| 17-set | da Samarcanda a Bukhara, Uzbekistan                | (4)  | 290   | 28.326 | auto     | 4.00   | 578.45 |               |
| 21-set | da Bukhara a Khiva, Uzbekistan                     | (4)  | 500   | 28.826 | auto     | 5.30   | 584.15 |               |
| 23-set | da Khiva a Moynaq, Uzbekistan                      |      | 420   | 29.246 | auto     | 5.00   | 589.15 |               |
| 23-set | da Moynaq a Nukus, Uzbekistan                      |      | 224   | 29.470 | auto     | 2.30   | 591.45 |               |
| 24-set | da Nukus, Uzbekistan a K nye  rgen h, Turkmenistan |      | 58    | 29.528 | auto     | 5.00   | 596.45 |               |
| 24-set | da K nye  rgen h a Dashoguz, Turkmenistan          |      | 94    | 29.622 | auto     | 1.30   | 598.15 |               |
| 25-set | da Dashoguz ad Ashgabat, Turkmenistan              | (7)  | 600   | 30.222 | auto     | 10.45  | 609.00 |               |
| 29-set | da Ashgabat a Merv, Turkmenistan                   |      | 375   | 30.597 | auto     | 4.00   | 613.00 |               |
| 29-set | da Merv a Mary, Turkmenistan                       | (4)  | 50    | 30.622 | auto     | 1.00   | 614.00 |               |
| 30-set | da Mary, Turkmenistan a Mashhad, Iran              | (4)  | 360   | 30.982 | auto     | 6.00   | 620.00 |               |
| 30-set | da Mashhad a Tehran, Iran                          | (4)  | 920   | 31.902 | treno    | 14.00  | 634.00 |               |
| 03-ott | da Tehran, Iran a Van, Turchia                     | (4)  | 1.200 | 33.102 | treno    | 29.00  | 663.00 |               |
| 04-ott | da Van a Tatvan, Turchia                           | (4)  | 90    | 33.192 | battello | 4.00   | 667.00 |               |
| 05-ott | da Tatvan ad Ankara, Turchia                       | (4)  | 1.200 | 34.392 | treno    | 27.10  | 694.10 |               |
| 08-ott | da Ankara ad Istanbul, Turchia                     | (4)  | 560   | 34.952 | treno    | 7.25   | 701.35 |               |
| 13-ott | da Istanbul, Turchia a Bucarest, Romania           |      | 803   | 35.755 | treno    | 22.00  | 723.35 |               |
| 14-ott | da Bucarest, Romania a Budapest, Ungheria          |      | 873   | 36.628 | treno    | 15.45  | 739.20 |               |
| 15-ott | da Budapest, Ungheria a Mestre, Italia             |      | 716   | 37.344 | treno    | 16.00  | 755.20 |               |
| 16-ott | da Mestre a Milano, Italia                         |      | 265   | 37.609 | treno    | 3.00   | 758.20 |               |

#### Note

- (1) Transiberiana
- (2) Deserto di Gobi
- (3) Friendship Highway
- (4) Via della Seta
- (5) Deserto del Taklamakan
- (6) Karakoram Highway
- (7) Deserto del Karakum